



ІНФОРМАЦІЙНИЙ ДОКУМЕНТ ПРО СТАНДАРТНИЙ СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ

«СТРАХУВАННЯ СПЕЦТЕХНІКИ» (код страхового продукту ДНТ-СТ)

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладання договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

№	Вид інформації	Інформація для заповнення Страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про Страховика	
2	Найменування Страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЕКСПО СТРАХУВАННЯ», код ЄДРПОУ 35392462
3	Дата видачі ліцензії на здійснення діяльності зі страхування	29.04.2024; строк дії з 29.04.2024 безстроково
4	Місцезнаходження страховика	02002, м. Київ, вул. А. Шептицького, буд. 14, офіс 81
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://exposk.com.ua/
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	<p>Клас 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)».</p> <p>Об'єктом страхування є: транспортний засіб (далі – ТЗ) на праві володіння, користування і розпорядження таким ТЗ та/або можливі збитки чи витрати; Страховий продукт передбачає обов'язок Страховика за визначену Договором страхування плату (страхову премію/страховий платіж) у разі знищення або пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок настання події (страхового ризику) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом перерахування грошових коштів на поточний рахунок станції технічного обслуговування, підприємства автосервісу, місця здійснення ремонтно-відновлювальних робіт або на поточний рахунок Страхувальника/Вигодонабувача.</p> <p>Для цього стандартного страхового продукту об'єктом є:</p> <p>1. Сільськогосподарські транспортні засоби (СТЗ) - трактори, тракторні причепа і прирівняні до них машини, самохідні шасі, самохідні сільськогосподарські, дорожньо-будівельні і меліоративні машини, сільськогосподарська техніка, інші механізми (причіпне, навісне обладнання, інвентар тощо). <u>Органами державної реєстрації СТЗ є державні інспекції сільського господарства в регіонах України.</u></p> <p>2. Технологічні транспортні засоби (ТТЗ) - великотоннажні автомобілі, які за своєю конструкцією та обладнанням призначені для перевезення вантажів, транспортування розкритих порід і корисних копалин на відкритих гірничих розробках чи ґрунту на</p>

будівництві, а також інші механічні транспортні засоби, у тому числі обладнані спеціальними пристроями чи механізмами, або транспортні засоби, призначені для руху тільки у поєднанні з іншими транспортними засобами, що керуються машиністом (оператором, водієм) і використовуються власником для забезпечення виробничих процесів під час провадження ним господарської діяльності (виготовлення продукції, виконання робіт, надання послуг), а також для переміщення сировини (матеріалів), що обробляється, і відходів виробництва. Органами державної реєстрації ТТЗ є територіальні органи Держгірпромнагляду.

1. Наземний транспортний засіб або технологічний транспортний засіб, що приймається на страхування, повинен бути належним чином зареєстрований в територіальних сервісних центрах, підконтрольних Головному Сервісному Центру Міністерства внутрішніх справ України, або в інших відповідних державних органах України (якщо інше не передбачено Договором страхування). У разі зміни державного компетентного органу, який уповноважений здійснювати реєстрацію транспортного засобу на інший ніж зазначено в цьому пункті, наземний транспортний засіб, або технологічний транспортний засіб, що приймається на страхування, повинен бути належним чином зареєстрований у такому належному державному компетентному органі.

2. Допускається страхування щойно придбаного Страхувальником або ввезеного ним із-за кордону транспортного засобу на підставі довідки-рахунку або митної декларації до реєстрації в державних органах України. При цьому обов'язки за ризиком «Викрадення» виникають у Страховика після реєстрації застрахованого транспортного засобу в територіальному сервісному центрі, підконтрольному Головному Сервісному Центру Міністерства внутрішніх справ України, або іншому державному органі, та внесення відповідного запису у Договір страхування на підставі пред'явлених відповідних документів та повторного огляду транспортного засобу (якщо інше не передбачено Договором страхування).

3. Допускається страхування ТЗ, які перебувають у володінні та (або) користуванні Страхувальника (Вигодонабувача) без права відчуження до моменту отримання їх у власність (у випадку придбання ТЗ у розстрочку або з використанням механізму споживчого кредитування тощо).

4. Разом з ТЗ може бути застраховане додаткове обладнання та комплектуючі елементи транспортного засобу. Додаткове обладнання та комплектуючі елементи ТЗ не підлягає страхуванню окремо від ТЗ, на якому вони встановлені (якщо інше не передбачено Договором страхування).

Техніка, що підлягає страхуванню в рамках цього страхового Продукту, відноситься до одного з двох класів: СТЗ (сільськогосподарські транспортні засоби, 3 (три) групи) і ТТЗ (технологічні транспортні засоби, 9 (дев'ять) груп), а саме:

СТЗ: трактори; комбайни; навісне обладнання.

ТТЗ: автокрани; ТЗ для будівництва; ТЗ для будівництво доріг; ТЗ для робіт у наземних кар'єрах; комунальні (12 міс.); комунальні (сезонні); Складська спецтехніка (навантажувачі); ТЗ високої прохідності (всюдиходи); ТЗ для аеропортів, аеродромів, портів

У рамках тарифікації ризиків передбачено врахування Періоду простою – для груп техніки, використання якої протягом календарного року носить сезонний характер: «СТЗ: комбайни», «СТЗ: навісне обладнання», «ТТЗ: комунальна (сезон)», «ТТЗ: для аеропортів».

8	<p>Страхові ризики та обмеження страхування</p>	<p>За умови відповідного зазначення у Договорі страхування, застрахованими можуть бути такі ризики:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ДТП (дорожньо-транспортна пригода) - пошкодження (знищення) Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання, які сталися внаслідок Дорожньо-транспортної пригоди під час руху Застрахованого ТЗ та/ або пересування іншого ТЗ. 2. ПДТО (протиправні дії третіх осіб) – пошкодження (знищення) Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання внаслідок протиправних дій Третіх осіб, а також викрадення Додаткового обладнання під час знаходження ТЗ у Місці дії Договору. 3. ПВС (пожежа, вибух або самозаймання) - пошкодження (знищення) Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання внаслідок пожежі, вибуху або самозаймання ТЗ (крім випадку підпалу); 4. СЯ (стихійне явище) - пошкодження (знищення) Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання: <ol style="list-style-type: none"> 1) внаслідок стихійного явища - удару блискавки, шторму, урагану, зливи, граду, землетрусу, селю, обвалу, зсуву, паводка, повені, а також внаслідок випадкового зовнішнього впливу на Застрахований ТЗ сторонніх предметів, зокрема, падіння дерев, каменів тощо (за винятком ПДТО) і нападу тварин; 2) внаслідок перекидання Застрахованого ТЗ під час його звичайної експлуатації. 5. Викрадення - незаконне заволодіння Застрахованим ТЗ внаслідок крадіжки, грабежу, розбою: <ul style="list-style-type: none"> - за відсутності визначеного Договором періоду простою ТЗ - у будь-якому місці; - при визначенні певного періоду простою ТЗ - у Місці постійного зберігання ТЗ або на Стоянці під охороною, у місці ремонту ТЗ, а також протягом переміщення ТЗ власним ходом між зазначеними пунктами (місцями). <p>Подія, зазначена є Страховим випадком, якщо:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Збиток, що став причиною цієї події, настав у місці дії Договору протягом строку дії Договору. 2. Вказана подія має прямий безпосередній причинно-наслідковий зв'язок зі збитками (шкодою), заподіяними Страхувальнику (Вигодонабувачу). 3. Ця подія підтверджена документально, згідно з умовами Договору. 4. Стосовно цієї події не підлягають застосуванню виключення зі страхових випадків та/чи обмеження страхування, передбачені Договором страхування. <p>Якщо інше не погоджено з Страховиком, при укладенні договорів КАСКО СПЕЦТЕХНІКИ, можливі такі варіанти страхових ризиків:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) КАСКО без ДТП (ПДТО+ПВС+СЯ (без опції "перевертання") + "Викрадення") 2) КАСКО без ДТП + перевертання (ПДТО+ПВС+СЯ (з опцією "перевертання") + "Викрадення"); 3) Повне КАСКО (ДТП+ ПДТО+ПВС+ СЯ (без опції "перевертання") + "Викрадення"); 4) Повне КАСКО + перевертання (ДТП+ ПДТО+ПВС+ СЯ (з опцією "перевертання") + "Викрадення"); <p>При страхуванні цих ризиків, підлягають відшкодуванню Страховиком такі грошові суми:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Втрати відносно ТЗ, яких зазнав Страхувальник внаслідок настання Страхового випадку із Застрахованим ТЗ, з урахуванням Фізичного зносу при виплаті Страхового відшкодування (якщо інше не обумовлено у Договорі страхування). 2. Необхідні та підтвержені документально витрати, здійснені
---	-------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Страхувальником при настанні Страхового випадку щодо:

1) оплати експертних послуг, обсяг і умови надання яких було попередньо письмово узгоджено зі Страховиком. Вартість експертних послуг, які були замовлені Страховиком, останній сплачує безпосередньо виконавцю послуг.

ПРИМІТКА. Якщо Страхувальник без узгодження зі Страховиком самостійно замовив проведення автотоварознавчого дослідження (експертизи), то витрати на послуги експертів Страхувальник несе самостійно, і, у разі виплати страхового відшкодування, такі витрати не компенсуються (крім випадку, коли Страховик погодився здійснити виплату з урахуванням цієї експертизи).

2) рятування Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання, а також зменшення подальших збитків.

ПРИМІТКА. Зокрема, Страховик відшкодовує вартість заміни викрадених у Страхувальника (Експлуатанта), внаслідок протиправних дій Третіх осіб, ключів та/або брелків протиугінних пристроїв Застрахованого ТЗ, якщо факт такого викрадення підтверджено довідкою правоохоронних органів, і Страхувальник (Експлуатант) виконав свої обов'язки, передбачені Договором;

3) послуги евакуатора на транспортування (буксирування) пошкодженого внаслідок страхового випадку Застрахованого ТЗ, якщо ТЗ не міг рухатися власним ходом, – на суму визначену в Договорі страхування.

4) усунення прихованих пошкоджень та дефектів Застрахованого ТЗ, які було виявлено в процесі відновлювального ремонту та було визнано наслідками Страхового випадку на підставі висновку спеціаліста (експерта) або представника Страховика.

Якщо подія не визнана Страховиком страховим випадком, то витрати, передбачені Договором страхування, не відшкодовуються Страховиком.

Договором страхування може бути звужено та/або уточнено (конкретизовано) обсяг страхового покриття (уключаючи визначені ознаки, причини та/або умови настання події, у разі наявності яких подія може бути визнана або не визнана страховим випадком) та інші умови страхування.

Договори можуть укладатись щодо ТЗ, які підлягають реєстрації у міністерствах (відомствах, установах) України, згідно з чинним законодавством України.

На страхування приймаються транспортні засоби, що задовольняють сукупності нижчезазначених вимог:

1. знаходяться у справному технічному стані і не мають значних механічних та корозійних пошкоджень кузова.

ПРИМІТКА. У випадку, якщо транспортний засіб має незначні механічні чи корозійні пошкодження кузова, робиться відповідна відмітка у Заяві про страхування;

2. Строк експлуатації ТЗ на дату укладення договору страхування (у повних роках) не перевищує 20 (двадцять) років.

3. Не приймаються на страхування скляні та пластикові деталі ТЗ, що мають будь-які пошкодження та дефекти (відмітка про це робиться в Заяві про страхування – на підставі передстрахового огляду ТЗ).

Не може бути укладений Договір відносно ТЗ, який:

- ввезений на територію України з порушенням вимог митного законодавства, або зареєстрований з порушенням вимог законодавства України;

- знаходиться в розшуку або компетентним органом накладено обмеження на користування або розпорядження ТЗ;

На страхування не приймаються ТЗ:

- строк експлуатації яких більше 20 (двадцяти) повних років (включно);

		<ul style="list-style-type: none"> - ексклюзивних марок, що мають обмежену партію випуску; - що експонуються на виставках, в салонах, на подіумах з метою реклами; - під час їх транспортування (на інших засобах транспорту або буксирування), вивантаження, завантаження або зберігання на відповідних площадках або складах (як товар); - раритетні, ексклюзивні, спортивні, саморобні, перероблені, з лівостороннім керуванням, «будинки на колесах» (житловий трейлер); - технічний стан яких не відповідає вимогам Закону України «Про дорожній рух» та Правилам дорожнього руху; - що мають значні механічні та/або корозійні пошкодження кузову та лакофарбового покриття, або технічно несправні (не на ходу), або є розукомплектованими; - що не мають ідентифікаційних номерів вузлів та агрегатів або ідентифікаційні номери частково знищені, або якщо ідентифікаційні номери не співпадають з номерами у реєстраційних документах.
9	Територія та строк дії Договору страхування	<p>Договір страхування діє на території України та/або Європи, крім:</p> <ul style="list-style-type: none"> • тимчасово окупованої території України; • території, на якій органи державної влади України тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження; • території, на яких ведуться або велися на момент події, яка може бути кваліфікована як страховий випадок, бойові дії, а також на території, що розташовані на лінії бойового зіткнення та розмежування. <p>За домовленістю сторін, договором страхування можуть бути передбачені інші територіальні обмеження.</p> <p>Не зважаючи на умови Договору страхування, страхове покриття не поширюється на територію/район воєнних або бойових дій, а також на територію, яка вийшла з-під контролю органів влади України, територію/зону проведення антитерористичної операції, територію/зону проведення операції об'єднаних сил, зону воєнних або збройних конфліктів</p> <p>Договір страхування може укладатися на строк від одного до 12 місяців.</p> <p>Договір набуває чинності з 00 год. 00 хв. дня, наступного за днем надходження на поточний рахунок Страховика суми страхової премії (її першої частини) в повному обсязі, але не раніше 00 год. 00 хв. дати, зазначеної як дата початку строку дії Договору. Договір діє до 24 год. 00 хв. дати, зазначеної як дата закінчення строку дії Договору, якщо інше не визначено Договором страхування.</p> <p>Договором страхування може бути передбачена можливість продовження строку дії договору на наступний рік. При цьому, якщо сторони не пізніше, ніж за 15 днів до закінчення строку дії договору страхування, не заявили про зміну умов страхування, то договір продовжує свою дію ще на один рік, за умови оплати страхового платежу за наступний строк страхування в термін, зазначений в договорі страхування для відповідного календарного року. При цьому календарний рік дати закінчення дії договору вважається зміненним на наступний рік. Таке продовження дії договору страхування може відбуватися неодноразово. Ознакою продовження строку дії договору є отримання Страховиком страхового платежу в повному розмірі та в передбачені договором терміни.</p>

10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	<p>Страхова сума може визначатися відповідно до ринкової вартості ТЗ, або його балансової вартості, або за домовленістю між Страховиком і Страхувальником, та зазначається у Договорі страхування.</p> <p>У випадку збільшення ринкової вартості застрахованого ТЗ в період дії Договору страхування, страхова сума за згодою Сторін може бути збільшена протягом строку дії Договору страхування шляхом внесення відповідних змін до Договору та сплати додаткової страхової премії, якщо інше не визначено умовами Договору страхування.</p> <p>В межах страхової суми в Договорі страхування можуть визначитися ліміти відповідальності Страховика за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків тощо.</p> <p>Мінімальний розмір страхової суми – 100 000,00 грн. Максимальний розмір страхової суми - 20 000 000,00 грн. Якщо інше не передбачено Договором, при його укладенні розраховується єдина Страхова сума для Транспортного засобу (ТЗ) та Додаткового обладнання.</p> <p>Страхова сума на дату укладення Договору не повинна перевищувати Ринкову вартість ТЗ із Додатковим обладнанням, встановлену на ту ж дату.</p> <p>Ринкова вартість Транспортного засобу (Додаткового обладнання) визначається на підставі даних Заяви про страхування та/або документів, що підтверджують вартість ТЗ і Додаткового обладнання: договору купівлі-продажу, рахунку-фактури, бухгалтерських документів, каталогу офіційного дилера або інших офіційних каталогів, довідників, бюлетенів, актів та висновків автотоварознавчого дослідження (експертизи) тощо. В разі відсутності таких документів, вартість ТЗ (Додаткового обладнання) встановлюється за домовленістю Сторін і зазначається в Договорі як узгоджене значення Ринкової вартості.</p> <p>В разі визначення Ринкової вартості ТЗ на підставі висновків автотоварознавчого дослідження (експертизи), таке дослідження (експертиза) здійснюється за рахунок Страхувальника та, за узгодженням зі Страховиком, з наступним зменшенням розміру Страхового платежу на величину вартості такої експертизи, якщо інше не передбачене Договором.</p> <p>За бажанням Страхувальника, ТЗ (Додаткове обладнання) може бути застраховано на Страхову суму, що становить частину його Ринкової вартості, але ця частка не може становити менше ніж 50%, якщо інше не передбачено Договором. В такому разі має місце страхування в частці, а відшкодування збитку здійснюється в такій же пропорції, в якій Страхова сума співвідноситься до Ринкової вартості ТЗ із Додатковим обладнанням. При цьому, сума Франшизи враховується у розмірі, встановленому при укладенні Договору.</p> <p>Протягом строку дії Договору страхування, Страхова сума може бути змінена за згодою Сторін шляхом укладання відповідної додаткової угоди до цього Договору страхування.</p>
----	-------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

11	Франшиза	<p>Договором страхування може бути передбачена власна участь Страхувальника у відшкодуванні збитку – франшиза.</p> <p>Франшиза - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором. При настанні кожного Страхового випадку за ризиками КАСКО застосовується Франшиза безумовна, тобто, частина збитків Страхувальника, що встановлена за Договором в певному розмірі і зазначена у Договорі, та яка при здійсненні виплати Страхового відшкодування завжди вираховується із суми збитку, якщо інше не встановлено додатково письмовою угодою Сторін.</p> <p>Розмір франшизи (франшиз) зазначається Сторонами в Договорі страхування.</p> <p>Мінімальний розмір франшизи – 0. Максимальний розмір франшизи -10% від страхової суми.</p>
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	<p>Страховий тариф та розмір страхової премії визначається в залежності від обраних Страхувальником умов страхового покриття та зазначається у Договорі страхування.</p> <p>Розмір страхового тарифу/Страхової премії визначається на підставі наступних даних:</p> <ul style="list-style-type: none"> - застрахованих ризиків - вид ТЗ (вантажний, спецтехніка, сільськогосп. техніка, тощо); - врахування фізичного зносу; - рік випуску ТЗ; - технічний стан ТЗ; - призначення (напрями використання), за яким буде використовуватися ТЗ; - заходи безпеки (види протиугінних чи інших безпекових систем); - тривалість періоду простою для спецтехніки, що має сезонний режим використання; - вид додаткового обладнання, встановленого на ТЗ; - територія страхового покриття; - коефіцієнт вибору СТО для ремонту ТЗ; - ринкова вартість ТЗ - коефіцієнт розстрочки внесення страхового платежу - розмір франшизи. <p>Мінімальний розмір річного страхового тарифу у відсотках від страхової суми – 0,5%.</p> <p>Максимальний розмір річного страхового тарифу у відсотках від страхової суми -10%.</p>
13	Порядок та строки сплати страхової премії	<p>Страхова премія може бути сплачена Страхувальником:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одноразово 100%; - частинами за встановленим в договорі страхування графіком: від 2 (двох) до 12 (дванадцяти) платежів річної страхової премії. <p>Порядок та строки сплати страхової премії зазначаються в Договорі страхування.</p>
14	Обов'язки Сторін	<p><u>Страхувальник зобов'язаний:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - перед укладанням Договору страхування поінформувати Страховика (або страхового посередника, якщо Договір страхування укладається за участі страхового посередника) про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), та/або надати йому іншу інформацію (в тому числі про наявність страхового інтересу), що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладання Договору страхування, та/або про розмір страхової премії за Договором; - повідомити Страховика про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо ТЗ, в

тому числі у Вигодонабувача (в разі його призначення в Договорі страхування);

- сплачувати страхову премію в порядку та строки, встановлені Договором страхування;

- протягом строку дії Договору страхування повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за договором страхування, зокрема:

а) зміна умов зберігання та експлуатації Застрахованого ТЗ (зокрема, передача зазначено-го ТЗ, згідно з цивільно-правовим договором (оренди, лізингу тощо) іншій особі);

б) зміна державного реєстраційного номера або номера кузова Застрахованого ТЗ.

- виконувати рекомендації Страховика щодо усунення обставин, що впливають на підвищення страхового ризику, а також самостійно вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку;

- повідомити Страховика та Вигодонабувача про інші діючі договори страхування відносно ТЗ;

- інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки, визначені Договором страхування;

- вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку;

- виконувати інструкції Страховика, компетентних органів або їх уповноважених представників та надавати повну і достовірну інформацію щодо обставин настання випадку, який в подальшому може бути кваліфікований як страховий;

- надати Страховику документи та інформацію, передбачену Договором страхування, що стосуються страхового випадку та його наслідків;

- сприяти Страховику в розслідуванні причин та обставин настання страхового випадку;

- вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку;

- виконувати інші обов'язки, встановлені Договором страхування та законодавством України.

Страховик зобов'язаний:

- до укладання Договору страхування на підставі отриманої інформації від клієнта (Страхувальника) з'ясувати його потреби та вимоги у страхуванні;

- перед укладанням Договору страхування надати Страхувальнику необхідну, повну, доступну та достовірну інформацію про страхову послугу та/або посередницьку послугу та про Страховика у обсязі, визначеному законодавством, достатньої для прийняття ним свідомого рішення про укладання Договору страхування або про відмову від укладання Договору страхування;

- встановити факт, причини та обставини події, яка може бути визнана страховим випадком за Договором страхування;

- при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строки та в розмірі відповідно до умов Договору страхування;

- у разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника або Вигодонабувача у строки, визначені Договором страхування з обґрунтуванням причин відмови; - не розголошувати відомостей про Страхувальника та Вигодонабувача, про їх майнове становище

		<p>та забезпечити збереження інформації, що становить таємницю страхування, крім випадків, встановлених законом; - виконувати інші обов'язки, встановлені Договором страхування та законодавством України.</p>
15	<p>Підстави та порядок припинення дії договору</p>	<p>Дія Договору страхування припиняється та Договір страхування втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) закінчення строку дії Договору страхування; 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/Вигодонабувачем у повному обсязі; 3) несплати Страхувальником чергової (крім першої) частини страхової премії в повному обсязі у встановлений договором строк (у разі сплати страхової премії частинами) за письмовою вимогою Страховика протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня відправлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування; 4) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»); 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України; 6) набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору страхування недійсним; 7) в інших випадках, передбачених Договором страхування та законодавством України. <p>Дія Договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика.</p> <p>Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування.</p> <p>У разі дострокового припинення дії Договору страхування, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням такого Договору страхування в розмірі до 60 % страхового тарифу, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за таким Договором страхування.</p> <p>Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, Страховик повертає страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.</p> <p>У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія.</p> <p>Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням такого Договору страхування в розмірі до 60 % страхового тарифу, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за таким Договором страхування.</p> <p>У разі відмови Страхувальника від внесення змін до Договору страхування щодо збільшення розміру страхової премії без зміни розміру страхової суми (якщо протягом дії Договору страхування виявляться нові обставини, що збільшують ймовірність настання страхового випадку та/або збільшують розмір потенційного збитку) Страховик має право достроково припинити Договір страхування.</p>

		<p>Повернення платежів здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після припинення дії Договору, якщо інше письмово не погоджено між Сторонами Договору страхування. У разі дострокового припинення дії Договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхова премія сплачувалася у безготівковій формі.</p> <p>Страховальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору страхування відмовитися від Договору без пояснення причин, крім:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Договорів страхування, строк дії яких становить менше 30 календарних днів; 2) випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором страхування. <p>Страховальник повідомляє Страховика про намір відмовитися від Договору страхування заявою у письмовій формі та вказує банківські реквізити, на які Страховик має повернути сплачену Страховальником страхову премію за таким Договором.</p> <p>У разі відмови Страховальника від Договору, Страховик повертає Страховальнику сплачену страхову премію повністю протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після отримання відповідної заяви Страховальника, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.</p>
16	3. Здійснення страхових виплат	
17	<p>Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку</p>	<p>У разі настання Події, що має ознаки Страхового випадку, Страховальник (Експлуатант, водій Застрахованого ТЗ) зобов'язаний:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При настанні Дорожньо-транспортної пригоди, виконувати вимоги ПДР, а саме: <ol style="list-style-type: none"> 1) негайно зупинити Застрахований ТЗ і залишатися на місці Дорожньо-транспортної пригоди; 2) увімкнути аварійну сигналізацію і встановити знак аварійної зупинки; 3) не переміщати Застрахований ТЗ і предмети, що мають відношення до пригоди; 4) вжити всіх можливих заходів щодо збереження слідів пригоди, огороження їх та організувати об'їзд місця пригоди; 5) вжити можливих заходів для надання домедичної допомоги потерпілим, викликати бригаду екстреної (швидкої) медичної допомоги, а в разі відсутності можливості вжити зазначених заходів звернутися по допомогу до присутніх і відправити потерпілих до закладу охорони здоров'я; 6) у разі неможливості виконати дії, викладені в підпункті 5) цього пункту, відвезти потерпілих до найближчого лікувального закладу Застрахованим ТЗ, попередньо зафіксувавши розташування слідів пригоди, а також положення Застрахованого ТЗ після його зупинки; у лікувальному закладі повідомити своє прізвище та номерний знак Застрахованого ТЗ (з пред'явленням "Посвідчення водія" або іншого документа, який посвідчує особу, реєстраційного документа на Транспортний засіб) і повернутися на місце пригоди; 7) повідомити про дорожньо-транспортну пригоду орган чи уповноважений підрозділ Національної поліції, записати прізвища та адреси очевидців, чекати прибуття поліцейських; 8) до проведення медичного огляду не вживати без призначення медичного працівника алкоголю, наркотиків, лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, які входять до

складу офіційно затвердженої аптечки).

2. При настанні Подій за ризиками ПВС, СЯ, ПДТО, "Викрадення", в найкоротший строк повідомити про подію відповідні Компетентні державні органи за місцем настання Події (поліцію, ДСНС - Державну службу з надзвичайних ситуацій тощо).

3. Вжити всіх можливих заходів щодо зменшення шкоди, заподіяної Застрахованому ТЗ.

4. Протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин із моменту отримання Страхувальником (Експлуатантом) інформації про подію, повідомити Страховика за тел.: **+380 (44) 541 02 02** або **моб.: +380 (67) 569 42 41** і надати в максимально можливому обсязі відповіді на запитання Страховика.

5. Протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту, коли Страхувальник (Експлуатант) дізнався про настання події, яка може бути кваліфікована як Страховий випадок, письмово повідомити Страховика про її настання, шляхом подання заяви за формою, встановленою Страховиком, із зазначенням обставин події і характеру збитків. З аналогічним повідомленням до Страховика може звернутись Експлуатант, Вигодонабувач, або будь-яка інша особа, уповноважена належним чином. Подання Страхувальником (Експлуатантом) повідомлення уповноваженому представнику Страховика, який прибув на місце настання збитку із Застрахованим ТЗ, прирівнюється до подання такого повідомлення Страховику.
ПРИМІТКА. Надання з боку Страховика або його уповноваженого представника інструкцій Страхувальнику стосовно його дій при настанні певного збитку не є підставою для визнання цієї події Страховим випадком.

6. Вжити всіх можливих заходів щодо встановлення і фіксації у документальному вигляді реквізитів Третіх осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди Застрахованому ТЗ, зокрема: наявності у такої особи полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів - записати номер цього полісу та назву страхової компанії; записати прізвище, ім'я та по-батькові, контактний телефон Третьої особи, а також марку, модель, державний номер її ТЗ.

7. У вказаних нижче випадках Страхувальник має право не надавати Страховику довідку Компетентного органу про факт і обставини настання збитку, зберігаючи, при цьому, право на отримання Страхового відшкодування:

1) При заподіянні шкоди Застрахованому ТЗ виключно в частині скляних деталей кузова, скляних частин приладів зовнішнього освітлення, скляних частин дзеркал – не більше ніж 2 (два) випадки протягом строку дії Договору;

2) При настанні збитків за будь-яким ризиком, крім "Викрадення", за умови відсутності або неможливості встановити інших учасників події, якщо прогнозований розмір збитків по одному страховому випадку не перевищує 2% страхової суми, – не більше ніж 2 (два) випадки протягом строку дії Договору.

Якщо фактичний розмір збитку по одному страховому випадку за мінусом франшизи виявиться більшим, і, при цьому, Страхувальник не надасть довідку з Компетентного органу, то Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в межах 2% страхової суми;

3) у разі настання ДТП за участі іншого ТЗ і подальшого оформлення Європротоколу, спільно з іншим учасником ДТП - виключно при дотриманні умов, передбачених Законом України "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів", – не більше ніж 2 (два)

		<p>випадки протягом строку дії Договору. При цьому, максимальна сума відшкодування збитку, заподіяного Застрахованому ТЗ визначається у конкретному Договорі страхування.</p> <p>ПРИМІТКА. При невиконанні/ недотриманні всіх умов складання Європротоколу, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.</p> <p>2. При настанні збитків за ризиками ДТП, ПДТО, ПВС, СЯ, Страхувальник зобов'язаний:</p> <p>2.1. Надати Страховику або його представнику для огляду та фотографування пошкоджений Застрахований ТЗ (до початку ремонту) для оформлення Акта огляду ТЗ. Якщо пошкоджений Застрахований ТЗ може пересуватись власним ходом, то місце огляду цього ТЗ визначається за погодженням зі Страховиком.</p> <p>2.2. Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт щодо пошкодженого Застрахованого ТЗ без узгодження зі Страховиком калькуляції цих робіт або експертної оцінки збитку, згідно з якими має визначатись розмір страхового відшкодування.</p> <p>2.3. Повідомити Страховика, у зв'язку із заподіянням шкоди ТЗ, про можливість пред'явлення права вимоги до Третіх осіб, винних у заподіянні збитків.</p> <p>3. При настанні страхового випадку:</p> <p>3.1. Виконувати вимоги чинного законодавства для осіб, причетних до страхового випадку, в т.ч. за направленням співробітника Національної поліції пройти огляд з метою виявлення алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.</p> <p>3.2. Повідомити Страховика протягом 24 годин з моменту, коли стало відомо про наявність судового позову щодо відшкодування збитку.</p> <p>3.3. Інформувати Страховика про час судового розгляду позову, пов'язаного із об'єктом страхування, протягом 24 годин з моменту, коли страхувальник одержав про це повідомлення.</p> <p>3.4. Повідомити протягом 24 годин про рішення суду у випадку, якщо представник Страховика не був присутній на судовому розгляді позовів, пов'язаних із об'єктом страхування.</p> <p>3.5. Надати Страховику можливість проводити самостійне розслідування причин та обставин страхового випадку, включаючи доступ до місця події та надання детальної і достовірної інформації, пов'язаної із страховим випадком.</p> <p>4. Надати Вигодонабувачам всі необхідні, належним чином оформлені документи, що підтверджують факт, причину і обставини страхового випадку.</p> <p>5. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші дії Страхувальника при настанні події, що має ознаки страхового випадку.</p>
18	Порядок здійснення страхових виплат	<p>У залежності від умов Договору страхування при проведенні відновлювального ремонту ТЗ, для визначення розміру страхового відшкодування Страховик здійснює розрахунок страхового відшкодування:</p> <p>1) за допомогою програмного забезпечення AUDATEX / AudaNet, без ПДВ, із застосуванням:</p> <ul style="list-style-type: none"> - часових норм ремонтних робіт, встановлених виробником ТЗ; - ставки за 1 нормо-годину, встановленої Страховиком, яка базується на середніх цінах на послуги; - цін запасних частин і матеріалів, у тому числі з альтернативних джерел, присутніх на ринку України;

2) на підставі попередньо погоджених Страховиком рахунків та калькуляцій ремонтної організації/СТО, обраної Страховиком, що підтверджують необхідні витрати на запасні частини, матеріали та роботи, необхідні для проведення відновлювального ремонту застрахованого ТЗ/ДО;

3) на підставі висновку незалежного компетентного спеціаліста, який виготовлений за ініціативою Страховика спеціалізованою організацією.

Якщо відповідно до умов, зазначених в Договорі страхування, виплата страхового відшкодування проводиться з вирахуванням амортизаційного зносу, то ціни запасних частин (агрегатів), що підлягають заміні, зменшуються в залежності від строку експлуатації застрахованого ТЗ, визначеного на момент настання страхового випадку, відповідно до відсоткових показників, зазначених у Договорі страхування.

З метою з'ясування наявності чи відсутності факту повної загибелі застрахованого ТЗ вартість відновлювального ремонту застрахованого ТЗ встановлюється на підставі висновку незалежного компетентного спеціаліста або рахунку СТО офіційного дилера (без врахування знижки на роботи, матеріали та запасні частини), або оцінки, підготовленої Страховиком згідно з принципів, визначених у системі AUDATEX/ AudaNet, з урахуванням ПДВ, тобто згідно з:

- а) цінами запасних частин і матеріалів, встановленими офіційним дилером ТЗ. До розрахунку приймається вартість такої запасної частини, яка була встановлена на ТЗ в момент настання страхового випадку. Тобто якщо пошкоджена запасна частина є аналоговою (неоригінальною), то при розрахунку вартості відновлювального ремонту враховується вартість саме такої аналогової (неоригінальної) запасної частини;
- б) часовими нормами ремонтних робіт, вказаними виробником ТЗ;
- в) ставкою за 1 нормо-годину, встановлену офіційним дилером.

У разі повної конструктивної загибелі Застрахованого ТЗ, Страховик, на власний розсуд, проводить виплату Страхового відшкодування за одним із 3 (трьох) варіантів:

1. У розмірі Страхової суми за Договором, зменшеної на процент Фізичного зносу Застрахованого ТЗ, який визначено згідно з Методикою за проміжок часу з початку дії Договору до дня настання повної конструктивної загибелі, з вирахуванням встановленої Договором Франшизи та вартості залишків пошкодженого Застрахованого ТЗ. При цьому, Застрахований ТЗ залишається у Страхувальника.

2. У розмірі Страхової суми, зменшеної на процент фізичного зносу Застрахованого ТЗ, який визначено згідно з Методикою, за проміжок часу з початку дії Договору до дня настання повної конструктивної загибелі, з вирахуванням встановленої Договором Франшизи. При цьому, Страхувальник зобов'язаний передати право власності на Застрахований ТЗ Страховику, здійснивши, за власний рахунок, зняття ТЗ з обліку.

3. У розмірі Ринкової вартості Застрахованого ТЗ на дату настання Страхового випадку, з вирахуванням встановленої Договором Франшизи та вартості залишків пошкодженого Застрахованого ТЗ, але не більше Страхової суми за Договором. При цьому Застрахований ТЗ залишається у власності Страхувальника.
ПРИМІТКА. Якщо Страховик прийняв рішення щодо виплати страхового відшкодування за варіантом, вказаним у п.1 чи п.2, то процент Фізичного зносу Застрахованого ТЗ підлягає вирахуванню,

незалежно від того, укладено цей Договір зі спеціальною умовою "без врахування фізичного зносу" чи без цієї спеціальної умови.

Розмір вартості залишків пошкодженого Застрахованого ТЗ визначається, на розсуд Страховика, за письмовою угодою Страховика і Страхувальника, або шляхом проведення інтернет-аукціону AutoOnline (<http://www.autoonline.ua>).

Якщо:

Сторонами не було досягнуто згоди щодо вартості залишків, придатних для подальшого використання, протягом двох місяців з моменту, коли Страхувальник дізнався або повинен був дізнатися про визнання Повної загибелі Застрахованого ТЗ, або

Страхувальник заперечує факт Повної загибелі Застрахованого ТЗ (без документального обґрунтування такого заперечення), то вартість залишків пошкодженого Застрахованого ТЗ визначається Страховиком на рівні 40,0% від Ринкової вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, крім випадку, коли, за результатами інтернет-аукціону AutoOnline, Страховиком не було отримано кращої пропозиції щодо придбання вказаних залишків Застрахованого ТЗ.

При здійсненні розрахунку суми Страхового відшкодування при настанні повної конструктивної загибелі такого Застрахованого ТЗ, розмір Страхового відшкодування разом із сумою Страхових відшкодувань, що була виплачена при настанні Страхових випадків протягом дії Договору для зазначеного Застрахованого ТЗ до дня настання його повної конструктивної загибелі, обмежується Страховою сумою, встановленою для Застрахованого ТЗ згідно з Договором.

При повній загибелі або втраті ДО страхове відшкодування визначається в розмірі ринкової вартості застрахованого ДО на момент настання страхового випадку, при цьому розмір страхового відшкодування не може перевищувати страхової суми, визначеної Договором страхування для ДО.

Страхове відшкодування не може перевищувати розмір прямого збитку, заподіяного Страхувальнику або Вигодонабувачу.

Розмір страхового відшкодування розраховується в межах ліміту відповідальності та страхової суми, з врахуванням франшизи, та інших показників, визначених Договором страхування.

У разі якщо страхова сума становить певну частку дійсної вартості застрахованого ТЗ, страхове відшкодування виплачується у такій самій частці дійсної вартості застрахованого ТЗ, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

У тих випадках, коли збитки, спричинені у результаті настання страхового випадку, відшкодовані Страхувальнику/ Вигодонабувачу іншими особами, Страховик відшкодовує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за Договором, та сумою, отриманою Страхувальником/ Вигодонабувачем від такої особи.

Після отримання всіх документів, необхідних для встановлення факту та обставин настання страхового випадку та розміру збитку, Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування (складає страховий акт) або рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування у строк, визначений у Договорі страхування.

		<p>Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на підставі заяви Страхувальника або Вигодонабувача, форма якої визначена Страховиком, у строки, визначені Договором страхування.</p> <p>Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в один із способів:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ на банківський рахунок СТО, яке проводить відновлювальний ремонт застрахованого ТЗ. При цьому, Страховик має право здійснити авансову виплату страхового відшкодування в розмірі визначеному Договором страхування, а остаточна виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком після надання йому документів, що підтверджують факт виконання відновлювального ремонту (акти виконаних робіт, та, у випадку якщо Страхувальник самостійно здійснив на СТО остаточну оплату за виконані відновлювальні роботи, документи, що підтверджують факт оплати – чеки, квитанції) та акт огляду відновленого (відремонтованого) застрахованого ТЗ; або ✓ на банківський рахунок Страхувальника (або Вигодонабувача), згідно реквізитів, вказаних у заяві на виплату страхового відшкодування; або ✓ через систему банківських переказів. При цьому, витрати пов'язані з переказом коштів, без відкриття рахунку отримувачем цих коштів, покладаються на отримувача цих коштів і Страховиком не компенсуються. <p>Разом із заявою на виплату страхового відшкодування Страхувальник або Вигодонабувач надають документи, що встановлюють особу та/або її повноваження (у тому числі з метою дотримання Страховиком вимог законодавства про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення).</p> <p>Страхове відшкодування виплачується в національній валюті України. Якщо у зв'язку із страховим випадком, що трапився за межами України, витрати були в іншій валюті, страхове відшкодування визначається в гривнях по курсу валют Національного банку України на дату настання страхового випадку.</p> <p>Після виплати Страховиком страхового відшкодування або прийняття Страховиком рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний надати відремонтований ТЗ для огляду Страховику в строк встановлений Договором страхування.</p> <p>У разі прийняття Страховиком рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик протягом строку, визначеного Договором страхування після прийняття відповідного рішення, письмово повідомляє Страхувальника/ Вигодонабувача про прийняте рішення з обґрунтуванням причин відмови.</p> <p>Більш конкретизований Порядок здійснення страхових виплат зазначається у Договорі страхування.</p>
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	<p>1. За Договором не підлягають страхуванню майнові інтереси, пов'язані з ТЗ, що використовується:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.1. Для перевезення радіоактивних речовин, а також з будь-якими наслідками дії цих речовин. 1.2. Для навчальної або спортивної їзди, здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей транспортного засобу, – крім випадку, коли в Договорі міститься відповідна умова. 1.3. З метою використання на постійній основі спеціальними службами (поліція, швидка медична допомога тощо) – крім випадку, коли в Договорі міститься відповідна умова.

1.4. Виключно у воєнних цілях та для забезпечення спеціальних функцій правоохоронних органів держави та військових формувань.
1.5. Як об'єкт для виконання третіми особами ремонтних робіт, мийки, хімічистки, технічного огляду, паркування тощо, - у разі, якщо таке користування не передбачено характером робіт (послуг), для виконання яких вказаним третім особам було правомірно надано Застрахований ТЗ.

2. Не відшкодовуються збитки (школа), що сталися внаслідок використання Застрахованого ТЗ Страхувальником, Експлуатантом, або іншою особою (будь-якою особою, яка внаслідок добровільних дій та/або бездіяльності Страхувальника чи Експлуатанта мала можливість користуватись Застрахованим ТЗ та/або отримала ключі від цього ТЗ), які:

2.1. Перебували у стані алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння, під дією психотропних, медикаментозних препаратів, використання яких протипоказано при керуванні ТЗ.

2.2. Не мали належного посвідчення (дозволу) на керування ТЗ відповідної категорії.

2.3. Здійснили непокору представникам державної влади (зокрема, втечу з місця події, відмову від здійснення медичного обстеження (експертизи)).

2.4. Вчинили протиправні дії (за винятком скоєння Дорожньо-транспортної пригоди, за умови подальшого виконання вимог ПДР). Ця норма діє з урахуванням обмеження, що може бути встановлено у Договорі.

3. Не підлягають відшкодуванню збитки Страхувальника, що настали внаслідок:

3.1. Терористичних актів, а також в наслідок військових дій. Покриття не поширюється на збитки, або збитки, прямо чи опосередковано спричинені війною, вторгненням, діями іноземних ворогів, військовими діями (незалежно від того, чи була оголошена війна), громадською війною, повстанням, революцією, діями військової чи узурпованої влади, конфіскації чи націоналізації, реквізицією чи знищенням, чи пошкодження майна з боку чи за розпорядженням будь-якого уряду, громадського чи місцевого органу влади; дії мін, бомб, снарядів, безпілотних літальних апаратів (БпЛА) чи ракет та їх уламків, будь-якої іншої зброї, бойових машин, танків, військових та інших формувань, окремих бойовиків, солдатів та інших знарядь війни або предметів/засобів/ пристроїв воєнного чи оборонного призначення (в тому числі саморобних); діяльності Збройних Сил України, правоохоронних органів (державних органів, що здійснюють відповідно до законодавства правоохоронну діяльність), інших утворених відповідно до законодавства органів спеціального призначення, сил територіальної оборони, добровольчих підрозділів або інших самоорганізованих підрозділів, які мають ознаки військових формувань та/або формувань з охорони громадського порядку та/або будь-яких інших формувань, створених в умовах проведення військових (воєнних), мобілізаційних, антитерористичних, бойових операцій, заходів або дій (незалежно від того чи була оголошена війна чи ні) або будь-яких інших подій, щодо здійснення евакуаційної або волонтерської діяльності в умовах проведення вказаних операцій та заходів.

3.2. Знищення (пошкодження) ТЗ внаслідок порушення ПДР водієм Застрахованого ТЗ під час буксирування Застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування іншого транспортного засобу Застрахованим ТЗ.

3.3. Завантаження, розвантаження, перевезення Застрахованого ТЗ (на платформі, в кузові, в контейнері тощо), в тому числі, якщо відповідні дії проводяться представниками державних (комунальних) служб внаслідок неправильного паркування цього ТЗ.

- 3.4. Експлуатації Застрахованого ТЗ та/чи Додаткового обладнання у технічному стані, що не відповідав існуючим вимогам ПДР. Причинно-наслідковий зв'язок між такою невідповідністю і настанням дорожньо-транспортної пригоди, під час якої було пошкоджено (знищено) ТЗ, визначається в установленому порядку.
- 3.5. Вибуху або пожежі, що стались внаслідок порушень правил техніки безпеки при перевезенні у ТЗ вибухо- та вогнебезпечних речовин та предметів, необережного використання вогню при курінні в салоні ТЗ; необережного поводження у салоні ТЗ із речовинами та матеріалами, що мають пожежонебезпечні властивості (бензин, ацетон, газ тощо.), зокрема, порушення заборони при роботі із зазначеними речовинами та матеріалами, запалювати сірники, курити, застосовувати відкритий вогонь.
- 3.6. Забруднення навколишнього природного середовища, в тому числі забруднення хімічними або біологічними речовинами, які призначені виключно для використання у воєнних цілях; проникаючої радіації, радіоактивного забруднення.
- 3.7. Протиправного заволодіння Застрахованим ТЗ внаслідок будь-яких подій, крім зазначених у пункті 2.1.1.5 загальних умов страхового продукту.
- 3.8. Конфіскації, реквізиції, арешту чи знищення ТЗ на вимогу представників військової чи цивільної влади.
- 3.9. Гниття, корозії чи інших природних властивостей матеріалів, що використовуються в Застрахованому ТЗ, дія природних, хімічних процесів тощо.
- 3.10. Термічного впливу на Застрахований ТЗ (сушіння, зварювання, гарячої обробки тощо).
- 3.11. Природного зносу ТЗ в цілому, а також його окремих деталей та вузлів, поломки і несправності, що сталися під час звичайної експлуатації Застрахованого ТЗ.
- 3.12. Використання ТЗ не за прямим призначенням (відповідно до типу ТЗ, зазначеного у свідоцтві про реєстрацію ТЗ або тимчасовому реєстраційному талоні).
- 3.13. Браку виробника при виготовленні Застрахованого ТЗ та / чи Додаткового обладнання.
- 3.14. Пошкодження шин під час експлуатації ТЗ, ковпаків коліс, дисків та інших складових колеса, у разі відсутності інших пошкоджень, якщо при цьому не завдано шкоди кузовним частинам ТЗ.
- 3.15. Викрадення Застрахованого ТЗ внаслідок крадіжки, разом із ключами, що були залишені у цьому ТЗ.
- ПРИМІТКА. Дане положення не поширюється на випадок, коли крадіжка Застрахованого ТЗ трапилась безпосередньо після крадіжки ключів від цього ТЗ у Страхувальника (Експлуатанта) та за умови, якщо про це було заявлено Страховику та у Компетентні органи.
- 3.16. Викрадення реєстраційних знаків Застрахованого ТЗ, крадіжки, пошкодження (знищення) тентованих частин кузова Застрахованого ТЗ.
- 3.17. Крадіжки, пошкодження (знищення) коліс (у тому числі запасних), дисків, декоративних ковпаків коліс, встановлених на Застрахованому ТЗ, якщо при цьому не завдано збитків іншим частинам цього ТЗ.
- 3.18. Збиток, завданий внаслідок пошкодження (знищення) комплекту інструментів, домкрату, аптечки, вогнегасника, знаку аварійної зупинки.
- 3.19. Пошкодження двигуна Застрахованого ТЗ внаслідок Гідравлічного удару.
- 3.20. Виходу з ладу деталей ТЗ внаслідок його заправлення неякісним (невідповідним) паливом/ оливою.
- 3.21. Встановлення на Застрахований ТЗ нестандартного (нештатного) Додаткового обладнання, експлуатація якого

спричинила шкоду самому Застрахованому ТЗ та/чи штатному Додатковому обладнанню.

3.22. Короткого замикання електроустаткування ТЗ, яке призвело до виходу з ладу, пошкодження, підгоряння кабелів, обладнання (стартер, акумулятор, генератор) та понесення витрат на їх ремонт, крім пожежі (вибуху) на цьому ТЗ в результаті короткого замикання.

3.23. Втрати товарної вартості пошкодженого ТЗ.

3.24. Порушення Страхувальником (Експлуатантом) вимог ПДР, викладених у главах "Перевезення пасажирів" та/ або "Перевезення вантажів"; перевезення ТЗ вантажу, яке призвело до страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ, у тому числі під час його навантаження та/або розвантаження.

3.25. Пошкодження Застрахованого ТЗ під час дорожньо-транспортної пригоди, яка супроводжувалась наявністю наступних порушень ПДР з боку водія цього ТЗ, - крім випадків, коли норми цього підпункту не застосовуються згідно з окремими умовами Договору,

- перевищення встановлених обмежень швидкості руху більше ніж на 30 км/ год;
- порушення пунктів ПДР, що стосуються регулювання руху через залізничні переїзди;
- проїзд на сигнал світлофора, або жест регулювальника, або інший знак, що забороняють рух;
- рух тротуарами чи пішохідними доріжками (крім паркування);
- порушення ПДР в частині проїзду перехресть;
- здійснення зупинки, обгону, розвороту у заборонених місцях; виїзд на смугу зустрічного руху в місцях, де такий виїзд заборонено.

ПРИМІТКА. Факт здійснення зазначеного порушення ПДР вважається таким, що дійсно мав місце, якщо його настання підтверджується документом Компетентного органу (зокрема, поліції) або експертним дослідженням, проведеним спеціалізованою організацією (спеціалістом, який має необхідну кваліфікацію і документ встановленого зразка, що її підтверджує).

3.26. Для ризиків ПВС, СЯ – необережних дій Страхувальника та/чи Експлуатанта, які є юридичними або фізичними особами; необережних дій членів сімей Страхувальника та/чи Експлуатанта – фізичних осіб, що проживають разом із Страхувальником (Експлуатантом), а також шкоди, заподіяної належними їм тваринами.

3.27. Фальсифікації реєстраційних документів на Застрахований ТЗ або наявності порушень чинного законодавства України під час проведення реєстрації цього ТЗ (зокрема, здійснення вказаної реєстрації на підставі сфальсифікованих документів).

3.28. Для ризику "Викрадення" - якщо Застрахований ТЗ на момент його викрадення не було зареєстровано у відповідних уповноважених органах, що здійснюють реєстрацію ТЗ, у встановлені законодавством терміни - без наявності поважних причин прострочення вказаної реєстрації.

3.29. Дрібні пошкодження (площею менше ніж 100 кв.мм) лакофарбового покриття та скляних деталей ТЗ; пошкодження частин Застрахованого ТЗ (сколи, подряпини, риски), що сталися внаслідок більше ніж однієї події, тобто, мали накопичувальний характер та/або виникли внаслідок постійного впливу на поверхню кузова ТЗ сонячного проміння та/або потрапляння сторонніх предметів, зокрема, частинок дорожнього покриття (асфальту, бітуму, щебню тощо). Виключеннями із цього пункту є випадки, коли:

- за результатами огляду ТЗ на момент укладання цього Договору відсутні будь-які пошкодження ТЗ і франшиза за всіма застрахованими ризиками (крім "Викрадення"), становить 0%;
- відшкодуванню підлягають збитки внаслідок пошкодження виключно однієї деталі Застрахованого ТЗ.

3.30. Мимовільного руху Застрахованого ТЗ під час його тимчасового паркування або розміщення для зберігання.

4. Не підлягають відшкодуванню Страховиком витрати Страхувальника на:

4.1. Заміну (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів Застрахованого ТЗ, здійснену через відсутність на спеціалізованому ремонтному підприємстві необхідних для ремонту запасних частин, вузлів, агрегатів.

4.2. Проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів Застрахованого ТЗ, у разі підтвердження можливості ремонту цих деталей, агрегатів, вузлів спеціалізованим ремонтним підприємством або експертом, який має необхідну кваліфікацію.

4.3. Термінову (з підвищеною оплатою за терміновість) доставку деталей, вузлів, що підлягають заміні у зв'язку із настанням Страхового випадку.

4.4. Повторне проведення автотоварознавчого дослідження (експертизи) - з ініціативи Страхувальника.

4.5. Послуг зі зберігання Застрахованого ТЗ на Стоянці під охороною (на СТО), – крім випадків, коли такі витрати погоджені зі Страховиком у письмовій формі.

4.6. Ремонт та технічне обслуговування Застрахованого ТЗ, не пов'язані зі Страховим випадком.

4.7. Будь-які непрямі збитки Страхувальника чи Експлуатанта, пов'язані зі Страховим випадком, зокрема, в частині упущеної вигоди, простій, штрафних санкцій, пені, втрати прибутку, втрати в наслідок інфляції, зміни в курсах валют, витрати на банківське обслуговування, витрати на реєстрацію або зняття ТЗ з державного обліку.

4.8. Відшкодування моральної шкоди будь-якого виду, пов'язаної з Договором.

4.9. Відшкодування шкоди, заподіяної майну Страхувальника та/або пасажирів (окрім Додаткового обладнання, яке знаходилось в Застрахованому ТЗ під час Страхового випадку) та/або вантажу, що транспортувався Застрахованим ТЗ під час Страхового випадку.

5. Дія Договору в частині зобов'язань Страховика за ризиком "Викрадення" призупиняється з моменту втрати Страхувальником (Експлуатантом) ключів від Застрахованого ТЗ, брелку/пульту дистанційного керування протиугінними засобами, встановленими на Застрахованому ТЗ.

5.1. Дія Договору в частині зобов'язань Страховика за ризиком "Викрадення" відновлюється з моменту надання Страховику документального підтвердження заміни втрачених ключів (брелків, пультів) і здійснення перекодування протиугінної сигналізації та/чи інших необхідних заходів для запобігання можливим несприятливим наслідкам від зазначених втрат.

6. Страховик несе зобов'язання за цим Договором, при викраденні Застрахованого ТЗ внаслідок крадіжки поза межами Стоянки під охороною, виключно за умови, що вказаний ТЗ було обладнано стаціонарно встановленим (інстальованим) протиугінним пристроєм (механічним та/або електронним), зазначеним у Заяві про страхування, яка є Додатком до Договору.

7. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо, на дату настання Події, що має ознаки страхового випадку, ідентифікаційний номер Застрахованого ТЗ (номер кузова, шасі (рами)), вказаний у Договорі, відрізнявся від запису цього ж реквізиту у реєстраційному документі на вказаний ТЗ.

		<p>8. Договором страхування може бути не передбачено обмежень за місцем нічного зберігання ТЗ, крім випадків, пов'язаних із втратою ключів від Застрахованого ТЗ або брелку/пульту дистанційного керування протиугінними засобами, встановленими на цьому ТЗ, або неробочим станом протиугінних засобів ТЗ. У такому разі, до виправлення вказаних недоліків, для збереження дії зобов'язань Страховика за Договором за ризиком ПДТО, Застрахований ТЗ у нічний час (з 23:00 до 06:00) має знаходитись на Стоянці під охороною.</p> <p>9. Договором страхування може бути розширений або обмежений перелік винятків та обмежень страхування.</p> <p>Підставою для відмови в здійсненні страхових виплат Страховиком є:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями. Кваліфікація дій страхувальника або особи, на користь якої укладено договір, встановлюється відповідно до законодавства. 2. Вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину/ кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку. 3. Подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку. 4. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором страхування, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків). 5. Неподання заяви про страхове відшкодування протягом одного року після закінчення дії договору страхування. 6. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, що не суперечить законодавству.
20	4. Інша інформація	
21	Форма договору страхування	Письмова, оформлюється в паперовій формі
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	Головний офіс: https://exposk.com.ua/contacts/contact.html ; Відокремлені підрозділи компанії: https://exposk.com.ua/contacts/contact-reg.html ; Страхові агенти згідно з Реєстром, зазначеним на сайті Страховика: https://exposk.com.ua/about/partners.html .
23	Інша інформація про страховий продукт	Цей страховий продукт не пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору.
24	Посилання на документи, в яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Загальні умови страхового продукту «Страхування спецтехніки» (код страхового продукту ДНТ-СТ): https://exposk.com.ua/insuranceprodukts/prog08.html